

Mon titre

accueil
suite

Ce véhicule est généralement considéré comme le précurseur des fourgons modernes de cargaison et de passagers pour les sorties du vendredi. Ben Pon, industriel néerlandais, avait besoin pour son commerce d'un véhicule utilitaire simple, robuste et économique. D'un simple croquis sur un petit carnet, il va faire réaliser les premiers prototypes de ce qui allait devenir, fin 1949, le type 2.

Le Type 2 a engendré un certain nombre d'imitations aux États-Unis et en Europe comme le Ford Econoline ou le Dodge A100 aux États-Unis. En Europe, et notamment en Allemagne, la firme DKW avec son Schnellaster et les Tempo Wiking essaieront de concurrencer le Volkswagen, sans grand succès malgré leurs qualités évidentes. La production du transporter Volkswagen démarre en 1950, et le véhicule en est aujourd'hui à sa cinquième évolution, bien qu'au fil des générations il n'ait aujourd'hui plus rien à voir avec le premier modèle.

D'un simple croquis sur un petit carnet, il va faire réaliser les premiers prototypes de ce qui allait devenir, fin 1949, le type 2. Les premiers modèles porteront le surnom de barndoor – en anglais porte de grange – en référence au capot moteur immense, permettant de loger la roue de secours au-dessus du moteur.

© vw 2032